

Le FUSO eCanter: modèle pré-série puissant utilisé en ville.

Avec la livraison de trois eCanter entièrement électriques à Camion Transport SA, la Suisse ouvre un nouveau chapitre de la logistique écologique. «Le fait que nous soyons la première entreprise en Suisse à utiliser ce véhicule innovant nous rend quelque peu fiers», explique le directeur Josef Jäger. Mais il ne s'agit pas d'un simple hasard: en effet, en tant que pionnier primé dans le domaine, Camion Transport SA est l'entreprise parfaite afin de tester le véhicule pré-série dans le quotidien de la livraison.

Schlieren – L'urbanisation est une grande tendance globale. Dans le même temps, les besoins en matière de marchandises, en particulier dans les centres de plus en plus denses, augmentent constamment. C'est notamment en raison de la pandémie de coronavirus, qui a fait exploser le commerce en ligne dans le monde entier. «Ces marchandises doivent être transportées jusqu'aux personnes», déclare Josef Jäger, directeur de Camion Transport SA «Il faut que cela ait lieu de manière rapide, mais aussi écologique, propre et silencieuse», explique-t-il en complétant: «Nous avons déjà fait de très bonnes expériences avec le FUSO Canter Eco Hybrid et nous sommes ravis de nous rapprocher encore considérablement de notre vision d'une logistique urbaine durable avec l'eCanter. D'ici 2025, nous souhaitons livrer les centres-villes sans aucune émission.»

Un professionnel agile pour la distribution fine.

Le FUSO eCanter est l'un des premiers camions entièrement électriques au monde ayant été développé pour la production en série. Il s'agit du véhicule idéal pour le ramassage-distribution en centre-ville sur le dernier kilomètre. En tant que véhicule 7,49 t avec une autonomie supérieure à 100 km, une vitesse maximale d'environ 80 km/h et une puissance de 129 kW, il offre tout ce qui est nécessaire pour une utilisation écologique et économique dans les centres urbains. De plus, son empattement de 3400 mm le rend extrêmement agile. «Nos trois premiers eCanter seront utilisés à Bâle, à Lucerne et à Genève pour la répartition fine de biens commerciaux», explique Josef Jäger. «Ils sont vraiment parfaits pour cela.»

Partie d'un projet ambitieux.

«Le fait que les trois premiers eCanter de Suisse issus de la pré-série soient utilisés par Camion Transport SA nous réjouit particulièrement», a déclaré René Rusch, conseiller de vente de LARAG AG lors de la remise des véhicules à Rümlang. «Nous sommes liés par un engagement fort pour l'environnement et un partenariat de longue date couronné de succès.» LARAG AG a également pour objectif de combiner écologie et logistique. Les expériences que

Camion Transport SA et d'autres entreprises renommées accumulent avec le modèle de pré-série eCanter sont directement renvoyées à FUSO. L'objectif: si l'eCanter est fabriqué en série en grand nombre pendant la première moitié de la décennie, il sera encore plus mûr et plus précisément adapté à tous les besoins des clients. «En fait, l'eCanter offre déjà tout ce qui distingue un gagnant», conviennent Josef Jäger et René Rusch. «Mais nous sommes ravis d'aider à le rendre encore meilleur.»

Camion Transport SA fait partie des entreprises de transport et de logistique leaders en Suisse. Avec le programme ambitieux «Eco Balance by Camion Transport», l'entreprise s'est fixée pour objectif d'occuper la place de leader en Suisse en matière d'écologie de transport. Son engagement, notamment pour une flotte écologique, le tri systématique des déchets et des constructions optimisées d'un point de vue énergétique a été récompensé en 2012 par l'Eco Performance Award de renommée internationale.

«Nous sommes ravis d'accompagner Camion Transport SA sur la voie d'une logistique urbaine sans émissions avec le FUSO eCanter», explique Jürg Lüthi, CEO de Mercedes-Benz Trucks Suisse SA qui a tenu à être présent lors de la remise à Rümlang. Il a souligné: «Il est prédestiné précisément à ce segment.»

Photos.



PIC_01_Fuso_eCanter_CamionTransportAG

((Bildlegende))

A distance de sécurité (d. g. à. d.): Jürg Lüthi (CEO Mercedes-Benz Trucks Suisse SA), René Rusch (conseiller de vente FUSO Canter véhicules utilitaires, LARAG AG) et Josef Jäger (directeur Camion Transport SA)



PIC_02_Fuso_eCanter_CamionTransportAG
(Bildlegende)

La clé d'une logistique écologique (d. g. à d.): Jürg Lüthi (CEO Mercedes-Benz Trucks Suisse SA) et Josef Jäger (directeur Camion Transport SA)



PIC_03_Fuso_eCanter_CamionTransportAG



PIC_04_Fuso_eCanter_CamionTransportAG



Contact Mercedes-Benz Trucks Suisse SA

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

D'autres informations sur Daimler Truck sont disponibles sur les sites suivants :
media.daimler.com, media.mercedes-benz.ch, fuso-trucks.ch

This document contains forward-looking statements that reflect our current views about future events. The words "anticipate," "assume," "believe," "estimate," "expect," "intend," "may," "can," "could," "plan," "project," "should" and similar expressions are used to identify forward-looking statements. These statements are subject to many risks and uncertainties, including an adverse development of global economic conditions, in particular a decline of demand in our most important markets; a deterioration of our refinancing possibilities on the credit and financial markets; events of force majeure including natural disasters, pandemics, acts of terrorism, political unrest, armed conflicts, industrial accidents and their effects on our sales, purchasing, production or financial services activities; changes in currency exchange rates and tariff regulations; a shift in consumer preferences towards smaller, lower-margin vehicles; a possible lack of acceptance of our products or services which limits our ability to achieve prices and adequately utilize our production capacities; price increases for fuel or raw materials; disruption of production due to shortages of materials, labor strikes or supplier insolvencies; a decline in resale prices of used vehicles; the effective implementation of cost-reduction and efficiency-optimization measures; the business outlook for companies in which we hold a significant equity interest; the successful implementation of strategic cooperations and joint ventures; changes in laws, regulations and government policies, particularly those relating to vehicle emissions, fuel economy and safety; the resolution of pending government investigations or of investigations requested by governments and the conclusion of pending or threatened future legal proceedings; and other risks and uncertainties, some of which we describe under the heading "Risk and Opportunity Report" in the current Annual Report or the current Interim Report. If any of these risks and uncertainties materializes or if the assumptions underlying any of our forward-looking statements prove to be incorrect, the actual results may be materially different from those we express or imply by such statements. We do not intend or assume any obligation to update these forward-looking statements since they are based solely on the circumstances at the date of publication.

Daimler Trucks & Buses

Daimler Trucks & Buses is one of the world's largest commercial vehicle manufacturers, with more than 35 primary locations around the world and approximately 100,000 employees. The company brings seven vehicle brands under one roof: Mercedes-Benz (light, medium and heavy trucks, city buses, overland buses and coaches) and Setra (overland, long-distance and premium coaches) are its European traditional brands; North American brands include Freightliner Trucks (in weight classes 5 to 8 serving a wide range of commercial vehicle applications), Western Star (heavy and long-haul heavy-duty trucks) and Thomas Built Buses (light to medium weight buses); and Asian brands BharatBenz, based in Chennai, India (9- to 55-ton trucks, medium- and heavy-duty buses) and FUSO, headquartered in Japan (trucks and buses for Asia, the Middle East, Africa, Europe and Latin America). Thus, Daimler Trucks & Buses offers its customers around the globe a broad portfolio of commercial vehicles, from minibuses to heavy trucks for specialized transport. In short: products and solutions for all who keep the world moving. More than 120 years ago, Gottlieb Daimler and Carl Benz laid the foundation for the modern transport industry. Over the past decades, Daimler's Truck and Bus divisions have consistently set standards for the entire transportation industry - in terms of safety, fuel efficiency and driver and passenger comfort. Now it's time for the next evolutionary step: emission-free, automated and connected driving. Daimler Trucks & Buses is working to bring these important technologies to volume series production, across brands, divisions and regions. The company aims to take its vision of CO₂-neutral transport and accident-free driving a major step closer and contribute to the sustainability of global goods and passenger transport. In 2019 Daimler Trucks & Buses delivered a total of around one-half million trucks and buses to customers. In 2019 sales for individual business units amounted to €40.2 billion at Daimler Trucks and €4.7 billion at Daimler Buses. EBIT came to €2.5 billion for Daimler Trucks and €283 million for Daimler Buses.