



## Hintergrundinformationen zum eActros

09.04.2019

### **Nachhaltig, vollelektrisch und leise: Der Mercedes-Benz eActros**

- Der eActros ermöglicht lokal emissionsfreien und leisen Verteilerverkehr
- Bis zu 200 km Reichweite mit gewohnter Fahrleistung und Nutzlast
- Möglicher Start einer Serienproduktion ab 2021
- Daimler führend bei elektrischen Nutzfahrzeugen für den urbanen Raum

Mercedes-Benz Trucks zeigt mit dem vollelektrischen Lkw eActros, dass der schwere Verteilerverkehr schon heute lokal emissionsfrei und leise möglich ist. In 2018 wurden erste Fahrzeuge der sogenannten „Innovationsflotte“ an ausgewählte Kunden übergeben.

Im Rahmen dieser Praxistests wird der seriennahe eActros als 18- oder 25-Tonner im Alltagsbetrieb eingesetzt. Alle Testkunden transportieren Waren im Verteilerverkehr und nutzen den eActros für Aufgaben, die sonst mit konventionellen Dieselantrieben erledigt würden – aber in völlig unterschiedlichen Branchen und Kategorien und mit verschiedenen Aufbauarten. Die Testserie gliedert sich in zwei Phasen mit jeweils zehn Kunden und dauert insgesamt ca. zwei Jahre. Die Entwicklung und Erprobung der schweren Elektro-Lkw im Verteilerverkehr wird im Rahmen des Projekts „Concept ELV<sup>2</sup>“ zu verschiedenen Teilen vom Bundesumweltministerium (BMU) sowie vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) gefördert.

Basis des eActros ist der Rahmen des Mercedes-Benz Actros. Darüber hinaus handelt es sich beim eActros aber um eine vollständig auf Elektroantrieb ausgerichtete Architektur mit hohem Anteil spezifischer Teile. Der Antrieb erfolgt über zwei Elektromotoren nahe den Radnaben der Hinterachse. Ihre Leistung beläuft sich auf jeweils 126 kW, das maximale Drehmoment auf jeweils 485 Nm. Nach der Übersetzung werden daraus jeweils 11.000 Nm. Die Fahrleistung ist damit der eines Diesel-Lkw ebenbürtig. Die maximal zulässige Achslast liegt bei den üblichen 11,5 Tonnen. Die Energie kommt aus Lithium-Ionen-Batterien mit 240 kWh. Sie lassen sich in Abhängigkeit der verfügbaren Ladeleistung innerhalb von zwei bis elf Stunden vollständig aufladen (bei 150 bzw. 20 kW).

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)